

Doložka vybraných vplyvov

| | |
|---|---|
| 1. Základné údaje | |
| Názov materiálu | |
| Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry – aktualizácia | |
| Predkladateľ (a spolupredkladateľ) | |
| Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky | |
| Charakter predkladaného materiálu | <input checked="" type="checkbox"/> Materiál nelegislatívnej povahy |
| | <input type="checkbox"/> Materiál legislatívnej povahy |
| | <input type="checkbox"/> Transpozícia práva EÚ |
| V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov: | |
| Termín začiatku a ukončenia PPK | |
| Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie | |
| Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP** | |
| Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR* | Február 2022 |

| | |
|---|--|
| 2. Definovanie problému | |
| Aktualizácia časového a finančného indikatívneho harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry založený na analytických podkladoch. | |
| 3. Ciele a výsledný stav | |
| Transparentný indikatívny harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. | |
| 4. Dotknuté subjekty | |
| Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny predkladaného materiálu dotknú priamo aj nepriamo: MDV SR, MF SR, NDS, a. s, SSC, podnikateľské subjekty v stavebníctve a v príprave projektovej dokumentácie pre cestné stavby | |
| 5. Alternatívne riešenia | |
| Nulový stav – súčasná verzia harmonogramu. Variant č. 1 – aktualizácia harmonogramu. | |
| 6. Vykonávací predpis | |
| Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? <input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie | |
| Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne: | |
| 7. Transpozícia práva EÚ | |
| 8. Preskúmanie účelnosti | |
| Preskúmanie účelnosti sa bude realizovať v pravidelných intervaloch počas aktualizácie harmonogramu. Harmonogram sa bude pravidelne aktualizovať (vecná aktualizácia samotných projektov a ich rozpočty/rozpočtové krytie) a dopĺňať o nové skutočnosti vyplývajúce z procesov projektovej prípravy a spresňovania projektov. | |

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

| 9. Vybrané vplyvy materiálu | | | |
|--|---|--|---|
| Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu | <input type="checkbox"/> Pozitívne | <input type="checkbox"/> Žiadne | <input checked="" type="checkbox"/> Negatívne |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Áno | <input type="checkbox"/> Nie | <input type="checkbox"/> Čiastočne |
| Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje: | <input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne | <input type="checkbox"/> Žiadne | <input type="checkbox"/> Negatívne |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne | <input type="checkbox"/> Žiadne | <input type="checkbox"/> Negatívne |
| | <input type="checkbox"/> Áno | | <input checked="" type="checkbox"/> Nie |
| Sociálne vplyvy | <input type="checkbox"/> Pozitívne | <input checked="" type="checkbox"/> Žiadne | <input type="checkbox"/> Negatívne |
| Vplyvy na životné prostredie | <input type="checkbox"/> Pozitívne | <input checked="" type="checkbox"/> Žiadne | <input type="checkbox"/> Negatívne |
| Vplyvy na informatizáciu spoločnosti | <input type="checkbox"/> Pozitívne | <input checked="" type="checkbox"/> Žiadne | <input type="checkbox"/> Negatívne |
| Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe | <input type="checkbox"/> Pozitívne | <input checked="" type="checkbox"/> Žiadne | <input type="checkbox"/> Negatívne |
| | <input type="checkbox"/> Pozitívne | <input checked="" type="checkbox"/> Žiadne | <input type="checkbox"/> Negatívne |
| Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu | <input type="checkbox"/> Pozitívne | <input checked="" type="checkbox"/> Žiadne | <input type="checkbox"/> Negatívne |

| 10. Poznámky |
|---|
| <p>Predkladaný návrh predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2022 vo výške 943 779 776 EUR, v roku 2023 vo výške 1 168 349 503 EUR, v roku 2024 vo výške 1 013 921 025 EUR a v roku 2025 vo výške 642 075 563 EUR.</p> <p>Predkladaný harmonogram je indikatívny a z objektívnych dôvodov (najmä implementácia reformy investícií, tzv. Zero-Based-Budgeting) sa líši od Návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2022 až 2024 a bude každoročne slúžiť ako podklad pri tvorbe rozpočtu verejnej správy.</p> <p>Harmonogram nebude vytvárať nové sociálne vplyvy. Harmonogram zaraďuje projekty do časového a finančného rámca do roku 2030 na základe prioritizácie. Výška investícií (0,8% HDP) vyplýva z dlhodobého priemeru investícií v oblasti cestnej infraštruktúry, nevytvára teda dodatočné zdroje, ktoré by mohli mať sociálne vplyvy a vplyv na zamestnanosť.</p> |
| 11. Kontakt na spracovateľa Ing. Martin Darmo, PhD., riaditeľ Inštitútu dopravnej politiky MDV SR, martin.darmo@mindop.sk |
| 12. Zdroje Interné zdroje MDV SR a dáta NDS, a. s. a SSC. |
| 13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky) |
| <input type="checkbox"/> Súhlasné <input type="checkbox"/> Súhlasné s návrhom na dopracovanie <input type="checkbox"/> Nesúhlasné Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením: |
| 14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky) |
| <input type="checkbox"/> Súhlasné <input type="checkbox"/> Súhlasné s návrhom na dopracovanie <input type="checkbox"/> Nesúhlasné Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením: |

Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1

| Vplyvy na rozpočet verejnej správy | Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách) | | | |
|---|--|----------------------|----------------------|--------------------|
| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Príjmy verejnej správy celkom | 587 672 339 | 637 995 703 | 498 810 757 | 292 956 027 |
| v tom: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. | 587 672 339 | 637 995 703 | 498 810 757 | 292 956 027 |
| z toho: | | | | |
| - vplyv na ostatné subjekty verejnej správy | 587 672 339 | 637 995 703 | 498 810 757 | 292 956 027 |
| Výdavky verejnej správy celkom | 943 779 776 | 1 168 349 503 | 1 013 921 025 | 642 075 563 |
| v tom: MDV SR | 643 160 439 | 693 483 803 | 554 298 857 | 348 444 127 |
| z toho: | | | | |
| - vplyv na ŠR | 643 160 439 | 693 483 803 | 554 298 857 | 348 444 127 |
| Rozpočtové prostriedky - 111 | 377 500 000 | 483 852 867 | 498 810 757 | 292 956 027 |
| Rozpočtové prostriedky - §8 | 14 879 406 | 9 449 317 | 0 | 0 |
| Rozpočtové prostriedky –platba za dostupnosť D4R7 | 55 488 100 | 55 488 100 | 55 488 100 | 55 488 100 |
| EÚ zdroje | 165 998 993 | 122 989 491 | 0 | 0 |
| spolufinancovanie | 29 293 940 | 21 704 028 | 0 | 0 |
| v tom: Slovenská správa ciest | | | | |
| z toho: | | | | |
| - vplyv na ŠR | 192 582 980 | 396 679 409 | 392 404 151 | 237 570 281 |
| Rozpočtové prostriedky - 111 | 22 831 286 | 176 871 664 | 343 416 488 | 237 570 281 |
| Rozpočtové prostriedky - §8 | 23 024 008 | | | |
| EÚ zdroje + spolufinancovanie = RPO | 17 584 809 | | | |
| EÚ zdroje | 109 794 748 | 186 836 583 | 41 639 514 | 0 |
| spolufinancovanie | 19 348 129 | 32 971 162 | 7 348 149 | 0 |
| v tom: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. | 108 036 357 | 78 186 291 | 67 218 017 | 56 061 155 |
| z toho: | | | | |
| - vplyv na ostatné subjekty verejnej správy | 108 036 357 | 78 186 291 | 67 218 017 | 56 061 155 |
| Vplyv na počet zamestnancov | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - vplyv na ŠR | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - vplyv na obce | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - vplyv na vyššie územné celky | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - vplyv na ostatné subjekty verejnej správy | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vplyv na mzdové výdavky | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - vplyv na ŠR | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - vplyv na obce | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - vplyv na vyššie územné celky | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - vplyv na ostatné subjekty verejnej správy | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Financovanie zabezpečené v rozpočte | 943 779 776 | 1 168 349 503 | 1 013 921 025 | 642 075 563 |
| v tom: za MDV SR | 451 134 602 | 485 769 967 | 160 807 049 | 111 819 386 |
| Všeobecná pokladničná správa | 344 000 000 | 604 393 245 | 785 895 959 | 474 195 022 |
| Slovenská správa ciest | 40 608 817 | 0 | 0 | 0 |
| Národná diaľničná spoločnosť | 108 036 357 | 78 186 291 | 67 218 017 | 56 061 155 |
| Iné ako rozpočtové zdroje | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rozpočtovo nekrytý vplyv /úspora | 0 | 0 | 0 | 0 |

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Predkladaný návrh predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2022 vo výške 943 779 776 EUR, v roku 2023 vo výške 1 168 349 503 EUR, v roku 2024 vo výške 1 013 921 025 EUR a v roku 2025 vo výške 642 075 563 EUR.

V tabuľke č. 1 sú uvedené indikatívne výšky výdavkov a preto nemusia zohľadňovať schválený rozpis výdavkov v rámci kapitoly MDV SR, kapitoly Všeobecná pokladničná správa, Slovenská správa ciest alebo subjektu verejnej správy Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Financovanie návrhu však bude zabezpečené v rámci limitu výdavkov kapitoly MDV SR, v rámci rozpočtu výdavkov kapitoly Všeobecná pokladničná správa, z vlastných zdrojov NDS ako aj z refundácií výdavkov z predchádzajúcich období oboch organizácií.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Cieľom materiálu je aktualizácia indikatívneho harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry zahrnutých v prioritách ministerstva a vychádzajúcich z materiálu Priority v obnove a rozvoji cestnej infraštruktúry a z pôvodného harmonogramu

Materiál obsahuje všetky známe ako aj pripravované zámery a projekty v oblasti cestnej infraštruktúry, ktoré sú definované v prioritách (harmonogram sa nezaobera oblasťou budov, informačných technológií a iných infraštruktúrnych projektov súvisiacich s cestnou infraštruktúrou).

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- ☐ zmena sadzby
- ☐ zmena v nároku
- ☐ nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
- ☐ kombinovaný návrh
- ☒ iné

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

| Objem aktivít | Odhadované objemy | | | |
|---------------|-------------------|-------|-------|-------|
| | r | r + 1 | r + 2 | r + 3 |
| Indikátor ABC | | | | |
| Indikátor KLM | | | | |
| Indikátor XYZ | | | | |

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Predkladaný návrh predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2022 vo výške 943 779 776 EUR, v roku 2023 vo výške 1 168 349 503 EUR, v roku 2024 vo výške 1 013 921 025 EUR a v roku 2025 vo výške 642 075 563 EUR.

Sumy vychádzajú z údajov platných v čase predkladania materiálu a budú pravidelne aktualizované. Aktualizácia bude prebiehať minimálne 1x ročne v rámci procesu prípravy rozpočtu verejnej správy na príslušný rozpočtový rok.

| Príjmy (v eurách) | Vplyv na rozpočet verejnej správy | | | | poznámka |
|--|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------|
| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| Daňové príjmy (100)¹ | | | | | |
| Nedaňové príjmy (200)¹ | | | | | |
| Granty a transfery (300)¹ | 587 672 339 | 637 995 703 | 498 810 757 | 292 956 027 | |
| Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400) | | | | | |
| Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500) | | | | | |
| Dopad na príjmy verejnej správy celkom | 587 672 339 | 637 995 703 | 498 810 757 | 292 956 027 | |

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Tabuľka č. 4

| Výdavky (v eurách) | Vplyv na rozpočet verejnej správy | | | | poznámka |
|---|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|
| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| Bežné výdavky (600) | | | | | |
| Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) | | | | | |
| Poistné a príspevkov do poisťovní (620) | | | | | |
| Tovary a služby (630) ² | | | | | |
| Bežné transfery (640) ² | | | | | |
| Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ² | | | | | |
| Kapitálové výdavky (700) | 108 036 357 | 78 186 291 | 67 218 017 | 56 061 155 | |
| Obstarávanie kapitálových aktív (710) ² | 108 036 357 | 78 186 291 | 67 218 017 | 56 061 155 | |
| Kapitálové transfery (720) ² | | | | | |
| Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800) | | | | | |
| Dopad na výdavky verejnej správy celkom | 108 036 357 | 78 186 291 | 67 218 017 | 56 061 155 | |

| Výdavky (v eurách) | Vplyv na rozpočet verejnej správy | | | | poznámka |
|---|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------|
| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| Bežné výdavky (600) | | | | | |
| Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) | | | | | |
| Poistné a príspevok do poisťovní (620) | | | | | |
| Tovary a služby (630) ² | | | | | |
| Bežné transfery (640) ² | | | | | |
| Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ² | | | | | |
| Kapitálové výdavky (700) | 192 582 980 | 396 679 409 | 392 404 151 | 237 570 281 | |
| Obstarávanie kapitálových aktív (710) ² | 192 582 980 | 396 679 409 | 392 404 151 | 237 570 281 | |
| Kapitálové transfery (720) ² | | | | | |
| Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800) | | | | | |
| Dopad na výdavky verejnej správy celkom | 192 582 980 | 396 679 409 | 392 404 151 | 237 570 281 | |

| Výdavky (v eurách) | Vplyv na rozpočet verejnej správy | | | | poznámka |
|---|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------|
| | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | |
| Bežné výdavky (600) | | | | | |
| Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) | | | | | |
| Poistné a príspevok do poisťovní (620) | | | | | |
| Tovary a služby (630) ² | | | | | |
| Bežné transfery (640) ² | | | | | |
| Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ² | | | | | |
| Kapitálové výdavky (700) | 643 160 439 | 693 483 803 | 554 298 857 | 348 444 127 | |
| Obstarávanie kapitálových aktív (710) ² | 55 488 100 | 55 488 100 | 55 488 100 | 55 488 100 | |
| Kapitálové transfery (720) ² | 587 672 339 | 637 995 703 | 498 810 757 | 292 956 027 | |
| Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800) | | | | | |
| Dopad na výdavky verejnej správy celkom | 643 160 439 | 693 483 803 | 554 298 857 | 348 444 127 | |

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie

Názov materiálu: Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry

Predkladateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

3.1 Náklady regulácie

3.1.1 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

Tabuľka č. 1: Zmeny nákladov (ročne) v prepočte na podnikateľské prostredie (PP), vyhodnotenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov.

Nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov podnikateľského prostredia, ktorá je povinnou prílohou tejto analýzy a nájdete ju na [webovom sídle MH SR](#), (ďalej len „Kalkulačka nákladov“):

| TYP NÁKLADOV | Zvýšenie nákladov v € na PP | Zníženie nákladov v € na PP |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| A. Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality | 0 | 0 |
| B. Iné poplatky | 0 | 0 |
| C. Nepriame finančné náklady | 0 | 0 |
| D. Administratívne náklady | 0 | 0 |
| Spolu = A+B+C+D | 0 | 0 |
| z toho | | |
| E. Vplyv na mikro, malé a stredné podniky | 0 | 0 |
| F. Úplná harmonizácia práva EÚ | 0 | 0 |
| | | |
| VÝPOČET mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov | IN | OUT |
| G. Náklady okrem výnimiek = B+C+D-F | 0 | 0 |

Tabuľka neobsahuje údaje z dôvodu, že materiál nezavádza nové povinnosti, náklady, poplatky, regulácie, sankcie ani iný negatívny vplyv na podnikateľské prostredie.

Pozitívne vplyvy je nemožné kvantifikovať z dôvodu, že materiál určuje časový harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry a umožňuje časové plánovanie a plánovanie alokácie zdrojov podnikateľských subjektov, ktoré je nemožné vyčíslieť.

3.1.2 Výpočty vplyvov jednotlivých regulácií na zmeny v nákladoch podnikateľov

Tabuľka č. 2: Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií (nahradíte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov):

[illegible]

Doplňujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na zmenu nákladov

Tabuľka neobsahuje údaje z dôvodu, že materiál nezavádza nové povinnosti, náklady, poplatky, regulácie, sankcie ani iný negatívny vplyv na podnikateľské prostredie.

Pozitívne vplyvy je nemožné kvantifikovať z dôvodu, že materiál určuje časový harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry a umožňuje časové plánovanie a plánovanie alokácie zdrojov podnikateľských subjektov, ktoré je nemožné vyčíslieť.

3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním

Medzi Ministerstvom dopravy a výstavby SR a stavebnými subjektami a subjektami pripravujúcimi stavebné projekty prebieha pravidelná konzultácia. Konzultácie prebiehajú ad hoc podľa potreby vo všeobecnej rovine alebo k špecifickým projektom.

3.3 Vplyvy na konkurencieschopnosť a produktivitu

Všeobecne materiál bude mať pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie ako následok umožnenia lepšieho plánovania zapojenia sa do verejnej súťaže a plánovania alokácie vlastných zdrojov podnikateľských subjektov na základe harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. Umožneným plánovaním dôjde k pozitívnym vplyvom tak u veľkých podnikov, ako aj u MSP.

Materiál nezakladá podnikateľskému prostrediu nové regulácie, ani náklady a celkovo negatívne vplyvy.

Dochádza k vytvoreniu resp. k zmene bariér na trhu?

- Nedochádza k vytvoreniu bariér na trhu, práve naopak, predkladaný materiál ma potenciál znižovať dané bariéry z dôvodu možného časového plánovania zapojenia sa do verejnej súťaže o infraštruktúrny projekt pre subjekty na trhu, keďže materiál zobrazuje aj stupeň prípravy projektu a rok očakávaných ďalších stupňov.

Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (napr. špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)?

- Nie. Podmienky budú stanovené v podmienkach verejnej súťaže.

Ovplyvňuje zmena regulácie cezhraničné investície (príliv/odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)?

- Materiál bude vhodným plánovacím nástrojom pre široké spektrum subjektov podnikajúcim v danom odvetví.

Ovplyvní dostupnosť základných zdrojov (financie, pracovná sila, suroviny, mechanizmy, energie atď.)?

- Materiál umožní subjektom plánovanie (časové a finančné) a tým bude mať pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie.

Ovplyvňuje zmena regulácie inovácie, vedy a výskum?

- Materiál nemá priamy vplyv na zmenu v oblasti inovácii, vedy a výskumu.

Ako prispieva zmena regulácie k cieľu Slovenska mať najlepšie podnikateľské prostredie spomedzi susediacich krajín EÚ?

- Materiál prispieva k možnosti lepšieho plánovania (časové a finančné) pre podnikateľské prostredie na základe stanovenia harmonogramu stupňov prípravy jednotlivých projektov a teda možnosti vopred plánovania zapojenia sa do verejnej súťaže.

Konkurencieschopnosť:

Na základe uvedených odpovedí zaškrtnite a popíšte, či materiál konkurencieschopnosť:

☒ zvyšuje ☐ nemení ☐ znižuje

Produktivita:

Aký má materiál vplyv na zmenu pomeru medzi produkciou podnikov a ich nákladmi?

Materiál nemá priamy vplyv na zmenu produktivity, avšak zobrazuje harmonogram pre lepšie plánovanie a alokáciu zdrojov podnikateľských subjektov v danom sektore.

Na základe uvedenej odpovede zaškrtnite a popíšte, či materiál produktivitu:

☐ zvyšuje ☒ nemení ☐ znižuje

3.4 Iné vplyvy na podnikateľské prostredie

Vplyvy materiálu boli definované v bodoch 3.1 a 3.3. Materiál predpokladá pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie ako následok možného plánovania a alokácie zdrojov podnikateľskými subjektami, ktoré je nemožné kvantifikovať.